

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES

ACCORD-CADRE DE FOURNITURES COURANTES ET DE SERVICES

**Location et maintenance de poids lourds sans conducteur et
sans assurance pour le CHU Dijon Bourgogne**

AO n°25205

Groupement Hospitalier de Territoire Côte-d'Or Haute-Marne

5 Boulevard Mal de Lattre de Tassigny

21000 DIJON



1 - Objet du marché

Le présent marché a pour objet la location et la maintenance de poids lourds sans conducteur et sans assurance pour le Centre Hospitalier Universitaire Dijon Bourgogne.

Les véhicules devront être livrés au CHU Dijon Bourgogne, à l'atelier mécanique au 5 Boulevard Maréchal de Lattre de Tassigny – 21 000 Dijon.

2 - Cadrage technique des véhicules

Les véhicules proposés doivent répondre aux exigences de la réglementation, en vigueur, en matière de transport poids lourds.

3 - Configuration technique des véhicules

✓ Lot 1 « Location de poids lourds 12T Thermiques » :

Les véhicules livrés sont des véhicules neufs, dont les caractéristiques techniques sont définies ci-dessous :

- Type : PTC 12T THERMIQUE ;
- Cabine : courte.
- Moteur
 - Minimum **240ch**.
- Boîte à vitesses
 - Boîte robotisée ;
 - Bruiteur de marche arrière (possibilité de le couper à l'aide d'un interrupteur).
- Châssis
 - Suspension arrière pneumatique ;
 - Interrupteur commande suspension ;
 - Réservoir 200 L acier ;
 - Bouchon antivol.
- Cabine
 - Rétroviseur dégivrante et rétroviseur d'accostage à gauche et à droite ;
 - Siège conducteur pneumatique avec confort maintien latéral ;
 - Banquette 2 places ;
 - Climatisation ;
 - Auto radio-CD-USB ;
 - Système Bluetooth ;
 - Caméra de recul avec le gabarit du hayon ;

- Réfrigérateur ou glacière électrique (allume-cigares) 31 Litres (**voir si possible d'être intégré dans la cabine**) ;
 - Pare soleil latéral conducteur ;
 - Soufflette d'air comprimé ;
 - **Support SMARTPHONE ;**
 - **Sièges chauffants.**
- **Equipements électriques**
 - Feux de brouillard avant ;
 - Feux arrière doublés en haut de la caisse **protégés par grilles (si possible).**

Définition de la caisse

- **Dimensions**
 - Longueur ext = 7600 mm ;
 - Largeur ext = 2550 mm ;
 - Hauteur int = 2150 mm ;
 - Hauteur passage cadre arrière = 2100 mm ;
 - Hauteur totale y compris le châssis = 3200 mm maximum.
- **Plancher**
 - Hauteur de plancher de la caisse : comprise entre 950 mm et 1050 mm ;
 - Plancher CTBX lisse ép. 24 mm avec stratification et gel coat de finition teintée gris dans la masse avec un rebord de 100mm de chaque côté de la caisse (**renfort ++ sous caisse au niveau butées de hayon pour solidifier la caisse**) ;
 - Tôle de protection à l'arrière de la caisse sur le plancher sur toute la largeur, de profondeur 500 mm, avec un retour sous le plancher et fixations traversant par vis inox.
- **Pavillon**
 - Renforcé pour permettre l'utilisation du maintien du chargement à l'aide de barres d'étais verticales télescopiques.
- **Cadre arrière acier**
 - Absence de porte. La plateforme du hayon (longueur 2100 mm) doit fermer la caisse entièrement.
- **Tablier de la caisse**
 - Equipé d'une plinthe en forme d'équerre de de **20 mm** d'épaisseur, **700 mm** de hauteur, et sur toute la largeur de la caisse. Cette plinthe doit être en tôle acier galvanisée et reliée au longeron avec fixations traversant par vis inox ;
 - 2 niveaux de butées tampon continues d'une hauteur de 120 mm chacun et d'une épaisseur de **100 mm**, sur **toute la largeur de la caisse** à une hauteur de 750mm et 1400mm à l'axe, à partir du niveau du plancher de la caisse. (cf. annexe n° 2).

- **Aménagements intérieurs**

- 2 niveaux de rails d'arrimage, sur les 3 faces de la caisse, à une hauteur de 900 mm et 1300 mm à l'axe, à partir du niveau du plancher de la caisse avec fixations traversant par vis inox (**qualité ++ car déformation dû à l'utilisation forcée**) ;
- 3 plafonniers fixés dans la caisse avec interrupteur en cabine ;
- Deux aérateurs tôlés avec contre-grille (possibilité de fermeture) positionnés à gauche et à droite en haut du tablier de la caisse ;
- 3 barres d'étais télescopiques.

- **Aménagements extérieurs**

- Ailes arrière et bavettes conformes au code la route ;
- Roue de secours avec son support.

- **Peinture**

- Blanche (les véhicules seront floqués par nos soins sur les portes, la calandre et le hayon).

- **Hayon**

- Type : traditionnel ;
- Plateforme antidérapante ;
- Dimensions : 2100 mm x 2450 mm ;
- Capacité de levage : 1500 kg ;
- 3 Télécommandes sans fil commandant l'ouverture de la plateforme ainsi que la montée et la descente du chariot, avec chargeur sur prise en cabine ;
- Prise caravane pour télécommande hayon filaire 3 boutons (en haut à droite à l'arrière de la caisse) ;
- Alimentation sur la batterie du porteur avec coupe circuit ;
- Arrêt de rolls ;
- Pas de commande hayon aux pieds ;
- Feux clignotants orange à l'arrière et de chaque côté du hayon.

✓ **Lot 2 « Location de Poids lourds 16T électriques » :**

Les véhicules livrés sont des véhicules neufs, dont les caractéristiques techniques sont définies ci-dessous :

- Type : **16T ELECTRIQUE** ;
- Cabine : courte.

- **Moteur**

- Minimum **240ch.**

- **Boîte à vitesses**

- Boîte robotisée ;
- Bruiteur de marche arrière (possibilité de le couper à l'aide d'un interrupteur).

- **Châssis**

- Suspension arrière pneumatique ;
- Interrupteur commande suspension ;

- **Cabine**

- Rétroviseur dégivrant et rétroviseur d'accostage à gauche et à droite ;
- Siège conducteur pneumatique avec confort maintien latéral ;
- Banquette 2 places ;
- Climatisation ;
- Auto radio-CD-USB ;
- Système Bluetooth ;
- Caméra de recul avec le gabarit du hayon ;
- Réfrigérateur ou glacière électrique (allume-cigares) 31 Litres (**voir si possible d'être intégré dans la cabine**) ;
- Pare soleil latéral conducteur ;
- Soufflette d'air comprimé ;
- **Support SMARTPHONE ;**
- **Sièges chauffants.**

- **Equipements électriques**

- Feux de brouillard avant ;
- Feux arrière doublés en haut de la caisse **protégés par grilles (si possible).**

Définition de la caisse

- **Dimensions**

- Longueur extérieure = 7600 mm ;
- Largeur extérieure = 2550 mm ;
- Hauteur intérieure = 2150 mm ;
- Hauteur passage cadre arrière = 2100 mm ;
- Hauteur totale y compris le châssis = 3200 mm maximum.

- **Plancher**

- Hauteur de plancher de la caisse : comprise entre 950 mm et 1050 mm
- Plancher CTBX lisse ép. 24 mm avec stratification et gel coat de finition teintée gris dans la masse avec un rebord de 100mm de chaque côté de la caisse (**renfort ++ sous caisse au niveau butées de hayon pour solidifier la caisse**) ;
- Tôle de protection à l'arrière de la caisse sur le plancher sur toute la largeur, de profondeur 500 mm, avec un retour sous le plancher et fixations traversant par vis inox.

- **Pavillon**

- Renforcé pour permettre l'utilisation du maintien du chargement à l'aide de barres d'étais verticales télescopiques.

- **Cadre arrière acier**

- Absence de porte. La plateforme du hayon (longueur 2100 mm) doit fermer la caisse entièrement.

- **Tablier de la caisse**

- Equipé d'une plinthe en forme d'équerre de de **20 mm** d'épaisseur, **700 mm** de hauteur, et sur toute la largeur de la caisse. Cette plinthe doit être en tôle acier galvanisée et reliée au longeron avec fixations traversant par vis inox ;
- 2 niveaux de butées tampon continues d'une hauteur de 120 mm chacun et d'une épaisseur de **100 mm**, sur **toute la largeur de la caisse** à une hauteur de 750 mm et 1400mm à l'axe, à partir du niveau du plancher de la caisse.

- **Aménagements intérieurs**

- 2 niveaux de rails d'arrimage, sur les 3 faces de la caisse, à une hauteur de 900 mm et 1300 mm à l'axe, à partir du niveau du plancher de la caisse avec fixations traversant par vis inox (**qualité ++ car déformation dû à l'utilisation forcée**) ;
- 3 plafonniers fixés dans la caisse avec interrupteur en cabine ;
- 2 aérateurs tôleés avec contre-grille (possibilité de fermeture) positionnés à gauche et à droite en haut du tablier de la caisse ;
- 3 barres d'étais télescopiques.

- **Aménagements extérieurs**

- Ailes arrière et bavettes conformes au code la route ;
- Roue de secours avec son support.

- **Peinture**

- Blanche (les véhicules seront floqués par nos soins sur les portes, la calandre et le hayon).

- **Hayon**

- Type : traditionnel ;
- Plateforme antidérapante ;
- Dimensions : 2100 mm x 2450 mm ;
- Capacité de levage : 1500 kg ;
- 3 télécommandes sans fil commandant l'ouverture de la plateforme ainsi que la montée et la descente du chariot, avec chargeur sur prise en cabine ;
- Prise caravane pour télécommande hayon filaire 3 boutons (en haut à droite à l'arrière de la caisse) ;
- Alimentation sur la batterie du porteur avec coupe circuit ;
- Arrêt de rolls ;
- Pas de commande hayon aux pieds ;
- Feux clignotants orange à l'arrière et de chaque côté du hayon.

✓ **Lot 3 « Location de Poids lourds 7,5T thermiques » :**

Les véhicules livrés sont des véhicules neufs, dont les caractéristiques techniques sont définies ci-dessous :

- Type : PTC 7,5T THERMIQUE ;
- Cabine : courte.

- **Moteur**

- Minimum **180ch**.

- **Boîte à vitesses**
 - Boîte robotisée ;
 - Bruiteur de marche arrière (possibilité de le couper à l'aide d'un interrupteur).
- **Châssis**
 - Suspension arrière pneumatique ;
 - Interrupteur commande suspension ;
 - Réservoir entre 100 L et 200 L acier ;
 - Bouchon antivol.
- **Cabine**
 - Rétroviseur dégivrante et rétroviseur d'accostage à gauche et à droite ;
 - Siège conducteur pneumatique avec confort maintien latéral ;
 - Banquette 2 places ;
 - Climatisation ;
 - Auto radio-CD-USB ;
 - Système Bluetooth ;
 - Caméra de recul avec le gabarit du hayon ;
 - Réfrigérateur ou glacière électrique (allume-cigares) 31 Litres (**voir si possible d'être intégré dans la cabine**) ;
 - Pare soleil latéral conducteur ;
 - Soufflette d'air comprimé ;
 - **Support SMARTPHONE ;**
 - **Sièges chauffants.**
- **Equipements électriques**
 - Feux de brouillard avant ;
 - Feux arrière doublés en haut de la caisse **protégés par grilles (si possible).**

Définition de la caisse

- **Dimensions**
 - Longueur totale (caisse + cabine) 6.40 m ;
 - Longueur caisse 4.50 m maximum ;
 - Largeur extérieure caisse 2.55 m maximum ;
 - Hauteur passage cadre arrière caisse minimum et maximum 2.10 m.
- **Plancher**
 - Hauteur de plancher de la caisse : comprise entre 950 mm et 1050 mm ;
 - Plancher CTBX lisse ép. 24 mm avec stratification et gel coat de finition teintée gris dans la masse avec un rebord de 100mm de chaque côté de la caisse (**renfort ++ sous caisse au niveau butées de hayon pour solidifier la caisse**) ;
 - Tôle de protection à l'arrière de la caisse sur le plancher sur toute la largeur, de profondeur 500 mm, avec un retour sous le plancher et fixations traversant par vis inox.

- **Pavillon**
 - Renforcé pour permettre l'utilisation du maintien du chargement à l'aide de barres d'étais verticales télescopiques.
- **Cadre arrière acier**
 - Absence de porte. La plateforme du hayon (longueur 2100 mm) doit fermer la caisse entièrement.
- **Tablier de la caisse**
 - Equipé d'une plinthe en forme d'équerre de **20 mm** d'épaisseur, **700 mm** de hauteur, et sur toute la largeur de la caisse. Cette plinthe doit être en tôle acier galvanisée et reliée au longeron avec fixations traversant par vis inox ;
 - 2 niveaux de butées tampon continues d'une hauteur de 120 mm chacun et d'une épaisseur de **100 mm**, sur **toute la largeur de la caisse** à une hauteur de 750mm et 1400mm à l'axe, à partir du niveau du plancher de la caisse.
- **Aménagements intérieurs**
 - 2 niveaux de rails d'arrimage, sur les 3 faces de la caisse, à une hauteur de 900 mm et 1300mm à l'axe, à partir du niveau du plancher de la caisse avec fixations traversant par vis inox (**qualité ++ car déformation dû à l'utilisation forcée**) ;
 - 3 plafonniers fixés dans la caisse avec interrupteur en cabine ;
 - 2 aérateurs tôle avec contre-grille (possibilité de fermeture) positionnés à gauche et à droite en haut du tablier de la caisse ;
 - 3 barres d'étais télescopiques.
- **Aménagements extérieurs**
 - Ailes arrière et bavettes conformes au code la route ;
 - Roue de secours avec son support.
- **Peinture**
 - Blanche avec les flocages réglementaires (les véhicules seront floqués par nos soins sur les portes, la calandre et le hayon)
- **Hayon**
 - Type : traditionnel ;
 - Plateforme antidérapante ;
 - Dimensions : 2100 mm x 2450 mm ;
 - Capacité de levage : 1500 kg ;
 - 3 télécommandes sans fil commandant l'ouverture de la plateforme ainsi que la montée et la descente du chariot, avec chargeur sur prise en cabine ;
 - Prise caravane pour télécommande hayon filaire 3 boutons (en haut à droite à l'arrière de la caisse) ;
 - Alimentation sur la batterie du porteur avec coupe circuit ;
 - Arrêt de rolls ;
 - Pas de commande hayon aux pieds ;
 - Feux clignotants orange à l'arrière et de chaque côté du hayon.

4 - Kilométrage des véhicules

Le kilométrage annuel par véhicule est fixé à 22 000 km. Le coût de location annuel sera basé sur cet indicateur.

L'attention du candidat est portée sur le fait que ce kilométrage est donné à titre indicatif et peut varier selon les nécessités de service liées à l'activité du service logistique du CHU Dijon.

5 - Conditions de location des véhicules

La location des véhicules prendra effet à compter de la date de signature par le CHU Dijon et le titulaire, du procès-verbal de réception dudit véhicule. La durée de location est de 7 ans.

La réception des véhicules sur le site du CHU Dijon devra être effectuée au plus tard le 4 janvier 2027.

Le candidat devra indiquer précisément dans son offre, les conditions de location.

6 - Maintenance des véhicules

Maintenance préventive et curative :

Le candidat devra inclure dans le contrat de maintenance entre autres le remplacement du véhicule à l'identique selon les caractéristiques minimales exigées décrites à l'article 3 du présent document.

La maintenance du véhicule court pendant toute la durée de sa location. Le titulaire aura à sa charge l'entretien complet et le remplacement des pneumatiques, y compris en cas de crevaisson.

Il en est de même pour le prêt du véhicule identique en cas de panne ou d'immobilisation du véhicule loué initialement.

En cas de panne ou d'immobilisation du véhicule, le titulaire devra fournir dans les trois heures, à compter de l'heure du signalement de la panne par appel téléphonique, un véhicule de remplacement sur le site où le camion est immobilisé 7 jours sur 7 / 24h/24.

Ce véhicule devra être assuré par le titulaire pour le personnel du CHU DIJON.

Le candidat doit préciser les conditions de maintenance du véhicule loué et de celui prêté en cas d'immobilisation ou de panne en détaillant notamment les éléments suivants :

- Définition de l'équipe S.A.V. : moyens humains et matériels, délais d'intervention, horaire du SAV, etc.
- Préciser la maintenance annuelle du hayon.
- Précision de la maintenance annuelle du véhicule et de ce celui prêté en cas d'immobilisation ou de panne.

- Précision sur les modalités de prêt d'un autre véhicule en cas d'indisponibilité ou en cas de panne (maintenance et panne).
- La prise en charge des visites de validation de la conformité du véhicule pour le transport.
- Contrôle de l'état des sangles et remplacement si nécessaire et contrôle de la barre de maintien à chaque visite.
- Contrôle technique des équipements : hayon, éléments de sécurité incendie, fermetures cabines, etc.

A chaque échéance d'entretien ou à chaque réparation du véhicule et ce pendant le délai de son immobilisation, le titulaire s'engage à venir chercher le véhicule sur place et à déposer un véhicule de prêt avec les mêmes caractéristiques.

7 - Obligations du titulaire du marché

Le titulaire s'engage à disposer de tous les moyens nécessaires humains, matériels, etc. pour assurer les engagements du présent marché en tout temps et en toutes circonstances, à l'exclusion des cas de force majeure.

Les prestations devront être exécutées conformément aux prescriptions, dates et délais fixés par la réglementation et l'Etablissement.

D'une manière générale, il s'engage à effectuer toutes les prestations nécessaires au maintien des matériels en parfait état et au fonctionnement normal et permanent dans les conditions réglementaires de sécurité.

Le titulaire s'engage également à informer par mail les personnes suivantes du CHU Dijon, du début de chaque intervention :

- M. Nicolas ROY (nicolas.roy@chu-dijon.fr), responsable du service transport poids lourds du CHU Dijon ;
- M. Sylvain BASSARD (sylvain.bassard@chu-dijon.fr), responsable logistique du CHU Dijon ;
- M. Guillaume MASSON (guillaume.masson@chu-dijon.fr), responsable de l'atelier mécanique du CHU Dijon.

Le titulaire devra fournir après chaque intervention, une feuille d'intervention portant les renseignements suivants :

- Date et heure d'intervention ;
- Kilomètres du véhicule ;
- Indication de tous les incidents et défauts constatés ;
- Liste de tous les points vérifiés ;
- Nom et fonction des intervenants ;
- Type de l'intervention ;
- Liste et type des pièces remplacées ;
- Temps d'intervention.

8 - Obligations générales du CHU Dijon

L'Etablissement doit respecter les conditions d'environnement et d'utilisation du matériel défini au présent cahier des charges.

Il s'engage à observer les recommandations et les prescriptions que le titulaire peut ou pourrait lui conseiller pour une meilleure utilisation ou une mise en conformité du matériel et à ne pas procéder, ou à faire procéder par des tiers, à des opérations de caractère technique sur le matériel, objet du présent marché, sans accord préalable et écrit du titulaire.

9 - Informations techniques et formation

Le titulaire assurera la formation et l'information du personnel concerné de l'Etablissement, lors de la mise à disposition du véhicule.

10 - Evaluation des véhicules

Le prestataire devra fournir toutes les documentations techniques et les descriptions permettant d'évaluer les performances du véhicule, notamment :

- L'ergonomie et la facilité d'utilisation de la caisse.
- L'isolation, la carrosserie et la qualité de la structure.
- Les performances techniques du véhicule.
- Les consommations.

11 - Restitution des véhicules

Au terme de la location, l'Etablissement restituera les véhicules mis à disposition, munis de tous les accessoires et documents d'utilisation et avec le plein de carburant.

Les véhicules seront rendus en bon état de fonctionnement et d'entretien.

Les traces de vétusté dues à l'usage normal du véhicule (ex : petites rayures, usure de peinture, usure des sièges...) ne feront en aucun cas l'objet d'une facturation de la part du titulaire.

L'état des véhicules et leur fonctionnement ne pourront être opposés au client, sauf dégradation importante de son fait.

La restitution se fera sur le site de l'Etablissement concerné.

Le jour de la restitution, un examen contradictoire de chaque véhicule aura lieu et un procès-verbal de restitution sera établi.